

1989 ஏப்ரல் 26]

மாண்புமிகு திரு. நாஞ்சில் கி. மனோகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, துணைக் கேள்வி ஊட்டியைப் பற்றி என்று கருதுகிறேன். அதற்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள் 130 மற்றும் 131 இரண்டும் ஒரே பொருள் தொடர்புடையவை. எனவே இரண்டு வினாக்களுக்கும் சேர்த்து மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லலாம்.

தலைக்கவசம் அணிதல்

130—(*வினா எண். 83)—திரு. மா. மணிமாறன் : மற்றும் திரு. அ. இராசேந்திரன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டும்போது தலைக் கவசம் அணியவேண்டும் என்ற சட்டத்தின் மூலம் பயன் ஏற்பட்டுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) : ஆம். இரண்டு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்களும், அவர்களுக்குப் பின்னால் அமர்ந்து செல்பவர்களும் தலைக் கவசம் அணிந்து செல்வதால், சாலைப் போக்குவரத்து விபத்து நேரிடும் போது அவர்களது தலை, தலைக்கவசத்தின் மூலம் பாதுகாக்கப்படுகிறது. தலைக் கவசம் அணிவதால் இறப்பு விதிதம் குறைந்துள்ளது.

131—(*வினா எண். 324)—திரு. மு. இராமநாதன், திரு. அன்பில் பெரியமரமொழி, திரு. ஆர். சங்காரம், திரு. என். பழனிவேல், திரு. கோ. வீரையன், திரு. யு. கே. வெள்ளிக்கிரி, திரு. ஆ. நடராசன், திரு. கா. சுந்தரம், திரு. மு. க. ஸ்டாலின், திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம், திரு. மொஞ்சனார், ராமசாமி மற்றும் திரு. வ. முல்லைவேந்தன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இரு சக்கர மோட்டார் வாகனங்கள் ஓட்டுபவர்களும் பின் இருக்கையில் அமர்பவர்களும் தலைக்கவசங்கள் அணிந்து தான் செல்ல வேண்டும் என்று மோட்டார் வாகனங்கள் சட்டப் படி அரசு முன்பு பிறப்பித்துள்ள ஆணையை இன்றைய அரசு மறு பரிசீலனை செய்ய முன்வருமா?

(ஆ) தலைக்கவசம் (ஹெல்மெட்) அணிவதினால் ஏற்படும் சிரமத்தைப் பற்றி அரசு ஆய்வு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) : அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

[1989 ஏப்ரல் 26]

(முற்பகல் 9-10)

திரு. மா. மணிமாறன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தலைக் கவசம் அணிவதிலே ஆண்களுக்கும் பெண்களுக்கும் வித்தியாசம் இருக்கிறது. இரண்டு சக்கர வண்டியை ஓட்டுகின்ற பெண்கள் மட்டும் தலைக்கவசம் அணிந்தால் போதும்; பின்னால் இருப்பவர்கள் அணியத் தேவையில்லை என்ற இந்த வித்தியாசம் இருக்கிறது. ஆனால், ஆண்களுக்கு மட்டும் இரண்டு பேரும் அணிந்துகொள்ள வேண்டுமென்பது கட்டாயமாக இருக்கிறது. இப்படிக் கட்டாயப்படுத்துவதன் மூலம் சிலர் மண் கவசத்தை அணிந்து காவல் துறையினரை ஏமாற்றியதாக பத்திரிகையிலே கூட செய்தி வந்ததைப் பார்த்திருக்கிறோம். இறப்பு, வாழ்வு என்பது அவரவர் வாழ்க்கையில் அவர்களுடைய நடைமுறைகளினால் மற்ற காரணங்களினால் ஏற்படக் கூடிய ஒரு நிகழ்ச்சி என்பதால் தலைக்கவசம் அணிவது வாகனம் ஓட்டுபவர்களுடைய விருப்பத்திற்கு விடப்படுமா? தலைக் கவசம் அணிவதால் சில நேரங்களில் பின்னால் வரும் வாகனங்களின் ஓலி கேட்காமல், விபத்து ஏற்படும் நிலைமையும் இருக்கிறது. ஆகவே, இதைக் கட்டாயப் படுத்தாமல் விட்டுவிடுவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக இரண்டு சக்கர வாகனங்களை ஓட்டிச் செல்பவர்கள் தலைக்கவசம் அணிந்துகொள்ள வேண்டும். டெண்ணாக இருந்தாலும் இரண்டு சக்கர வாகனத்தை ஓட்டும் போது அணிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று விதிமுறை இருக்கிறது. ஆனால், பின்னால் உட்கார்ந்து செல்லக்கூடிய பெண்கள் அணிந்துகொள்ள வேண்டிய அவசியம் இல்லை. ஏன் ஆண்களை மட்டும் கட்டாயப்படுத்துகிறீர்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கேட்கிறார்கள். அவர்களும் சடை பின்னி, பூ வைத்துச் செல்வதாக இருந்தால் தலைக் கவசம் அணியாமல் செல்லலாம் (சிரிப்பு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பீட்டர் ஆல்போன்ஸ் அவர்கள் பெண்கள் பால் அக்கறை கொண்டு பூச் சூடிய பூவைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டதையும் இப்போது நினைவுக்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

திரு. அ. இராசேந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஹெல்மெட் அணிந்துகொண்டிருக்கிறபோது பின்னால் வருகின்ற வாகனங்களின் சத்தம் கேட்காமல் சில நேரங்களில் அதனால் விபத்து ஏற்படுகிறது. மேலும், ஹெல்மெட் அணிபவர்களுக்கு தலையில் வியர்வை வந்து, அதனால் தலை வலியும் வருகிறது. ஆகவே, ஹெல்மெட் அணிவதனால் பலன் அதிகம் இல்லை. இது சம்பந்தமாக அரசு உரிய நடவடிக்கைக்கும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்.

1989 ஏப்ரல் 26]

றார்கள். இருந்தாலும் ஹெல்மெட் அணிவதனால் பலன் அதிகம் இல்லை, சிரமங்கள் தான் அதிகம் என்பதால் உடனடியாக இந்தச் சட்டத்தை நீக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, தலைக் கவசத்தைப் பற்றி இரண்டுவிதமான வேறுபட்ட கருத்துக்கள் இருக்கின்றன. ஏற்கெனவே அரசு குச் சில பொது நிறுவனங்களும் பொதுமக்களும் இந்த ஹெல்மெட் அணியும் முறை கூடாது, அதை எடுத்துவிட வேண்டுமென்ற கருத்தைத் தெரிவித்த பிறகு, அரசாங்கம் அதைப் பரிசீலனை செய்தது. மருத்துவக் கல்லூரியினுடைய இயக்குநர், ஐ.எஸ்.ஐ. நிறுவனத்தின் இயக்குநர், மற்றும் அரசு அதிகாரிகளுடன் கலந்து ஆய்வு செய்யப்பட்டது. அந்த ஆய்வின் அடிப்படையில் மருத்துவக் கல்லூரி இயக்குநர், நரம்பியல் நிபுணர் அரசாங்கத்திற்கு அறிக்கை அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் சொல்லியிருக்கிற தகவல்படி, தலைக்கவசமின்றி வாகனங்களை ஓட்டுவது ஆபத்தான ஒன்று. எனவே, தலைக்கவசம் அணிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று வலியுறுத்தி இருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொல்வதைப் போல பின்னால் வரக்கூடிய வாகனங்களின் ஒலி கார்டில் விழாமல் முழுமையாக அடைத்துக்கொள்கிறது என்ற கருத்தையும் ஆராய்ந்திருக்கிறார்கள். அதனுடைய அடிப்படையில் காகுதர்ப் பக்கத்தில் தலைக்கவசம் இருக்கிற இடத்தில் சிறிய துவாரங்கள் போட்டு, பின்னால் வரக்கூடிய வாகனங்களின் ஒலி ஓட்டுபவர்களுக்குக் கேட்கின்ற முறையில் தயார் செய்யப்படும். அத்தகைய தலைக் கவசங்களுக்கு ஐ.எஸ்.ஐ. முத்திரை இடப்பட வேண்டும் என்று சொல்லி, அவ்வாறு செய்ய வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதே நேரத்தில் இன்னொரு கருத்தையும் இங்கே தெரிவித்தார்கள். தலையில் வியர்வை ஏற்பட்டு, அதனால் தலைவலியும் உடல் கெடுதலும் வருகிறது என்று சொன்னார்கள். அடுத்தபடியாக திருமண விழா போன்ற இடங்களுக்குச் செல்லுகின்றபோது இந்தத் தலைக்கவசத்தை கையிலே ஓட்டை ஏந்திச் செல்வதுபோல் கொண்டு செல்ல வேண்டியிருக்கிறது என்ற கருத்தும் சொல்லப்படுகிறது. இப்படிப்பட்ட கருத்துக்கள் இருந்தாலும் நன்மை பயக்கும் என்ற நிலைமை இருக்கின்ற காரணத்தால் ஹெல்மெட்டை அணிந்துகொள்ள வேண்டுமென்ற கருத்தை அரசு கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. மு. இராமநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நரம்பியல் நிபுணர்களுடைய கருத்திற்காக அவர்களுடைய பரிந்துரைக்காக இந்தப் பிரச்சினை அனுப்பப்பட்டு இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். பொதுவாக ஹெல்மெட் அணிவது மக்களுடைய உயிருக்குப் பாதுகாப்பானதுதான் என்ற விவாதம் எல்லோராலும் ஏற்றுக் கொள்ளப்படக்கூடிய விவாதம்தான். என்றாலும் கூட இதே போல் மருத்துவ நிபுணர்கள் மது குடித்தால் உயிருக்குக் கேடு

[1989 ஏப்ரல் 26]

ஏற்படும் என்று அறிவித்திருந்தாலும்கூட, குடி குடியைக் கெடுக்கும் என்று போர்டைப் போட்டுவிட்டு சாராயக் கடைகளை நடத்திய அனுபவம் நம்முடைய நாட்டிலே இருக்கிறது. எனவே, இதனை மக்களுடைய விருப்பத்திற்கு விடக்கூடிய வகையில் விருப்பம் உள்ளவர்கள் ஹெல்மெட் அணிந்துகொள்ளலாம், மற்றவர்கள் அணியத் தேவையில்லை என்று அறிவிக்கலாம்.

ஓட்டுநர் லைசென்ஸ் வாங்கும்போது ஆக்ஸிலேட்டருக்கும், கியருக்கும் வித்தியாசம் தெரியாதவர்கள் கூட வாங்கிக்கொண்டு வந்துவிடுகிறார்கள். இதனைத் தடுக்க அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பதுதான் சிறப்பாக இருக்கும். கோடிக்கணக்கான மக்கள் வாழக்கூடிய நமது நாட்டில் உயிரைப் பாதுகாக்கிறோம் என்ற பெயரால் இப்படி பல்லாயிரக் கணக்கான மக்களுடைய எதிர்ப்பை.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தாங்கள் “வினா” என்ற பெயரால் ஓர் ஆலோசனை வழங்குகிறீர்களா?

திரு. மு. இராமநாதன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கேள்வியை 14 பேர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள் என்பதி்லிருந்தே இது எவ்வளவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதை இந்த அவை அறியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அந்த 14 பேர்களுக்கும் வாய்ப்பு கொடுக்கப்பட வேண்டும் என்பதையும் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

திரு. மு. இராமநாதன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதிலே ப்ரெஸ்டிஜ் பார்க்காமல் விருப்பம் உள்ளவர்கள் ஹெல்மெட் அணியலாம் என்ற வகையில் ஆலோசனை செய்து விரைவில் இந்தச் சட்டத்தை எடுத்துவிடுவார்களா என்பதை நான் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதிலே அரசுக்கு ப்ரெஸ்டிஜ் என்ற பேச்சுக்கே இடம் இல்லை. தவறு என்று சொன்னால் அதைச் சுட்டிக்காட்டியவுடன் திருத்திக்கொள்ளக்கூடிய அரசுதான் இன்றைக்கு பொறுப்பேற்று இருக்கிறது. லைசன்ஸ் கொடுக்கப்படுகிற நேரத்தில் கவனக்குறைவாகக் கொடுக்கப்படுகிறது என்று கேள்வியோடு கேள்வியாக ஒரு குற்றச்சாட்டையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். கடந்த காலத்தில் நிலைமைகள் எப்படி இருந்தாலும் — சில இடங்களில் ப்ரையல் காட்டாமல் கூட பேருந்துகள் ஓட்டுவதற்கு அல்லது கார்களை ஓட்டுவதற்கு சில பயிற்சிப் பள்ளிகளாலே லைசன்ஸ் வாங்கிக் கொடுக்கப்படுகிறது என்ற தகவல்கள் எல்லாம் இந்த அரசாங்கத்திற்கு வந்த பிறகு அப்படிப்பட்ட நிலைமை இருக்கக்கூடாது

1989 ஏப்ரல் 26]

என்ற வகையில்—கட்டாயமாக ஓட்டச் சொல்லி முழுமையாக அவர்கள் பயிற்சி பெற்றிருப்பார்களேயானால் அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு லைசன்ஸ் வழங்கலாம் என்று அதிலே பணிபுரியக் கூடிய சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டு இருக்கிறது.

இந்த ஹெல்மெட்டைப் பொறுத்தவரையில் நான் ஏற் கெனவே சொன்னதுபோல் இருவேறு கருத்துக்கள் இருக்கின்றன. எனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லிய கருத்தும் ஆலோசனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இரண்டு கருத்துக்களும் பரிசீலிக்கப்பட்டு தகுந்த ஒரு முடிவு விரைவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. அன்பில் பொய்யாமொழி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மருத்துவத்துறை அறிக்கையைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். கடந்த ஆண்டு ஹெல்மெட் போட்டும் அதனால் விபத்துக்குள்ளாகி மூளையின் பின்னால் இருக்கிற நரம்புகள் எல்லாம் துண்டிக்கப்பட்டு அதனால் ஒருவர் மரணம் அடைந்தார் என்று ஒரு செய்தியும் வந்திருக்கிறது. இன்னொரு கேள்வியும் சேர்த்தே கேட்டு விடுகிறேன். ஏனென்றால் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் எனக்கு ஒரு கேள்விதான் கேட்க அனுமதி அளிப்பார்கள். (குறுக்கீடு) ஆகவே இந்த முறையை மாற்ற வேண்டும். காவல்துறை அதிகாரிகள் ஹெல்மெட் போடாமல் செல்பவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கிறேன் என்ற பெயரால் பல்வேறு தொந்தரவுகளைக் கொடுப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? ஐ.எஸ்.ஐ. முத்திரையிட்ட அந்த ஹெல்மெட்டைத்தான் அணிய வேண்டும் என்று அரசாங்கம் கட்டாயமான ஆணை பிறப்பிக்குமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 9-20)

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஹெல்மெட் போடுகிற காரணத்தால் முழுமையாக விபத்திலிருந்து தப்பித்துவிடுகிறார்கள் என்று சொல்ல முடியாது. 1986 ஆம் ஆண்டு சென்னை நகரத்தில் இரண்டு சக்கர வாகனங்களால் நடந்த விபத்துக்கள் 764. ஹெல்மெட் அணியாத காரணத்தால் இறந்துபோனவர்கள் 70 பேர். 42 பேர், ஹெல்மெட் அணிந்திருந்தாலும் பலமாக அடிபட்ட காரணத்தால் இறந்து போய் இருக்கிறார்கள். 1987-ல் 879 பேர் விபத்துக்கு ஆளாகி இருக்கிறார்கள். ஹெல்மெட் போடாத காரணத்தினாலே 104 பேர்கள் இறந்துபோயிருக்கிறார்கள். 67 பேர்கள் ஹெல்மெட் போட்டு இறந்துங்கூட பயங்கரமான விபத்துக்கு ஆளாகி இறந்து போயிருக்கிறார்கள். இந்தக் கணக்கிலே பார்ப்போமேயானால்

[1989 ஏப்ரல் 26]

ஹெல்மெட் போட்டவர்கள் விபத்திலே பாதிக்கப்பட்டு இறந்திருப்பது குறைவாகவும், போடாதவர்கள் இறப்பு எண்ணிக்கை அதிகமாகவும் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, ஹெல்மெட் போடுவது நடைமுறை அனுபவத்தில் கடந்த மூன்று ஆண்டுக் காலத்தில் விபத்துக்களிலிருந்து பலபேர்களைப் பாதுகாத்து இருக்கின்றது என்கின்ற காரணத்தினாலேதான் இதைப் போட வேண்டும் என்ற எண்ணத்தை அரசு கருத்தில் கொண்டிருக்கிறது.

காவல்துறையைச் சார்ந்தவர்கள் சில இடங்களிலே தவறு செய்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். அத்தகைய புகார்கள் அரசுக்கு வந்திருக்கின்ற காரணத்தினாலே அந்த அம்சங்களைக் கருத்திலே கொண்டு ஹெல்மெட் பிரச்சினையை எதிர்காலத்திலே எப்படி அணுகுவது என்பது பற்றி விரைவில் முடிவெடுத்து அரசு அறிவிக்கும்.

திரு. ஆர். கங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஹெல்மெட் போடவேண்டும் என்று சொல்கின்ற சட்டமே ஒரு தனி நபருடைய லாபத்திற்காகத்தான் போடப்பட்டது என்று சொல்லப்படுகிறதே, அதைப் பற்றி அரசு அறியுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஹெல்மெட் போடக்கூடியவர்கள் உயிருக்கு பாதுகாப்பு என்பதே தனி நபருடைய லாபம்தான்.

திரு. என். பழனிவேல் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஹெல்மெட் அணிவதால் மக்களுடைய உயிர் பாதுகாக்கப்படுகிறது என்று இங்கே அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். மருத்துவ நிபுணர்களுடைய ஆலோசனையின் பேரில் இம்மாதிரி சட்டம் இயற்றப்பட்டுள்ளதாகவும் சொல்கிறார்கள். மனிதன் காவில் செருப்பு இல்லாமல் நடந்து போனாலும் கூட தொத்துநோய் ஏற்படுவதற்கான ஒரு சந்தர்ப்பம் இருக்கின்றது என்று அதையும் மருத்துவர்கள் சொல்கின்றார்கள். அதற்காக செருப்புப் போட்டுத்தான் நடக்க வேண்டும் என்று சட்டம் போடுவது மக்களுக்கு இடையூறாக இருக்கும் என்பதைத் தாங்கள் அறிவீர்கள். இந்தமாதிரி ஒரு சட்டம் எல்லா மாநிலங்களிலும் இருக்கிறதா? இல்லை என்று தான் சொல்கிறார்கள். இதையெல்லாம் பரிசீலித்து உடனடியாக வாபஸ் பெற்றுக்கொண்டால் மக்களுக்கு உதவிகரமாக இருக்கும். அதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டாயமாக ஹெல்மெட் அணிய வேண்டும் என்று சட்டம் வேறு மாநிலங்களிலேயும் இருக்கிறது. குறிப்பாக பஞ்சாப் மாநிலத்திலே சீக்கிய சமுதாயத்தைச் சேர்ந்த

1989 ஏப்ரல் 26]

வர்கள், ஏற்கெனவே அவர்கள் தலைப்பாகை அணிந்துகொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினாலே இந்தச் சட்டத்திலிருந்து விதிவிலக்கு வேண்டுமென்று கேட்டு, அந்த சமுதாயத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு விதிவிலக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதே போல, நம் முடைய தமிழ்நாட்டில் மெய்வழிச்சாலை என்கின்ற அந்தக் கருத்தைப் பின்பற்றுகின்றவர்கள்கூட 'சிவப்பு டர்பன்' அணிந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். அவர்களும் தங்களுக்கு விதிவிலக்கு வேண்டுமென்று கேட்டு, அரசாங்கத்திலே அந்தக் கருத்தும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஓய். வெங்கடேஸ்வர தீட்சிதர் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே.....(குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : எல்லோரும் உட்கார வேண்டும். ஐயா வெங்கடேஸ்வர தீட்சிதர் அவர்களுக்குச் சொல்கிறேன். இன்னும் 20 பேர்கள் இருக்கின்றார்கள் தலைக் கவசத்தை வைத்துக்கொண்டு. உங்கள் தலைக் கவசம் பற்றி அன்றைக்கே பேசி ஒரு முடிவு எடுத்துவிட்டோம்.

திரு. சோ. வீரையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்கள் மூலமாக அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து நான் தெரிந்துகொள்ள விரும்புவது, இந்தக் கேள்வியிலே இதுவரைக்கும் இல்லாத அளவுக்கு இவ்வளவு பேர்கள் இந்த குறிப்பிட்ட கேள்வியை கேட்டு இருப்பதே. அவசியம் இது நீக்கப்படவேண்டுமென்று எந்த அளவுக்கு கீழ்மட்டத்தில் இருந்து, பொதுமக்களிடமிருந்து நிர்ப்பந்தம் வருகிறது என்பதை நம்முடைய அரசு கவனித்து அதை ரத்து செய்து, 'கட்டாயம் தலைக் கவசம் அணியவேண்டுமென்ற' அந்த அரசு உத்தரவை ரத்து செய்ய அரசு முன்வருமா என்று அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். அதோடு முன்னாலே மருத்துவர்கள் சொல்லக்கூடிய ஆலோசனைகளினை முழுவதும் ஏற்று நாம் சட்டங்கள் ஆக்க முடியாது. புகை பிடிப்பதற்கூட உடம்புக்குக் கேடு, அதனால் வியாதிகள் வருகின்றன என்று மருத்துவர்கள் சொன்னாலும், புகை பிடிப்பதையே சட்ட விரோதமாக்கி நாம் சட்டமாக்கி விட முடியாது. மருத்துவர்கள் ஆலோசனைகளை வைத்து அதற்குரிய சட்டங்களை நிறைவேற்றுவது சரியாக இருக்காது. எனவே இதை ரத்து செய்துவிடோடு, அப்படியே இரண்டு கருத்துக்களும் வலிவாக இருந்து அது தவிர்க்கமுடியாது என்ற நிலைமை இருக்குமானால், தலைமுடியில்லாதவர்கள் வைத்துக்கொள்ளலாம், தலைமுடி இருப்பவர்கள் வைத்துக்கொள்ள வேண்டியதில்லை என்றாவது அரசு தெரிவிக்க முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உங்களுடைய நிலைமையை எதிலே சேர்க்கவேண்டும். அது போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சருக்கே சொல்கிற மாதிரி இருக்கிறது.

[1989 ஏப்ரல் 26]

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தலைக்கு வரக்கூடிய ஆபத்து தலை முடியோடு போய்விட்டால் பரவாயில்லை. அப்படிப் போகவில்லை. ஆகவேதான் ஹெல்மெட் வைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்ற கருத்தை அரசு கொண்டிருக்கிறது. இருந்தாலும்கூட, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஏராளமாக இதைப்பற்றிக் கேள்விகளைக் கேட்டிருக்கின்றார்கள். உறுப்பினர்களுடைய கருத்து, பொது மக்களுடைய எண்ணங்களை பிரதிபலிக்கக் கூடிய ஒன்று என்பதை நாங்களும் ஏற்றுக்கொண்டு, விரைவாக இதைப் பற்றி அரசாங்கம் பரிசீலித்து முடிவெடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. வெங்கடேஸ்வர தீட்சிதர் உட்கார வேண்டும். இன்னும் கேள்வி கேட்பவர்கள் ஏராளமான பேர்கள் இருக்கிறார்கள்.

திரு. யூ. கே. வெள்ளிங்கிரி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தலைக்கவசம் அணிவது சம்பந்தமாக ஏராளமான சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இங்கே கேள்விகளை எழுப்புகிறார்கள். அப்படி என்றால் கீழே இருக்கிற அனைத்துப் பகுதி மக்களும் இதை உடனடியாக நீக்க வேண்டும், எடுத்து விட வேண்டுமென்று நிர்ப்பந்திக்கிற காரணத்தால்தான் இவ்வாறு ஏராளமான பேர் கேள்வி கேட்கிறார்கள். இதுகுறித்து நானே நேரில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களை சந்தித்துப் பேசியிருக்கிறேன். இன்றையதினம் இங்கே தலைக்கவசம் அணிதல் பற்றிய கேள்வி வந்து அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலும் அளித்திருக்கிறார்கள். விதிவிலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்ற கருத்தும் இங்கே பேசப்பட்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு மகாராஷ்டிரா மாநிலம் போன்று பல்வேறு மாநிலங்களில் இது எடுக்கப்பட்டதாகத் தெரிகிறது. அது குறித்து எனக்கு கரெக்டாகத் தெரியவில்லை. ஆனால் இந்தியா முழுமையும் இது கடைபிடிக்கப்படவில்லை என்பது எனக்குத் தெரியும். அந்த வகையில் அனுதாபத்தோடு இதனைப் பரிசீலித்து உடனடியாக நீக்க வேண்டும். முதற்படியாக குறைந்தபட்சம் 50 சி.சி., 100 சி.சி., உள்ள வண்டிகளுக்கு பல மாநிலங்களில் தலைக்கவசம் அணிவதிலிருந்து விதிவிலக்கு அளித்திருக்கிறார்களே, அதையாவது இங்கேயும் உடனடியாக நடைமுறைக்கு இந்த அரசு கொண்டு வருமா?

மாண்புமிகு பேராதிரியர் க. அன்பழகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்சினை குறித்து இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலர் கேள்விகளை எழுப்பியிருப்பதால் நான் இதுகுறித்து ஒன்றைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். விபத்து என்பது எந்த இலக்கணத்திற்கும் உரியதல்ல. ஆனால் இந்த விபத்தினால் ஏற்படுகிற சில விளைவுகள் இலக்கணத்திற்கு உரியதாகப் பேசப்படுகின்றன. விபத்து

1989 ஏப்ரல் 26]

ஏற்படுகிறபோது, விபத்து எப்படி இருந்தாலும் அது இன்ன விளைவைத்தான் தரும் என்று சொல்லிவிடமுடியாது. ஆனால் விபத்துக்கு ஆளானவர்களை காப்பாற்றுகின்ற பொறுப்பிலே இருப்பவர்கள்—அதாவது விபத்தினால் தலையிலே அடிபடுகிறவர்களை, பாதிக்கப்படுகிறவர்களைக் கவனித்து சிகிச்சை அளிக்கின்ற நியூரோ சர்ஜன் என்று சொல்லப்படுகிற நரம்பியல் மருத்துவ நிபுணர்கள் வழங்குகிற ஆலோசனைதான் விபத்து விளைவைக்குறைக்க இப்படிப்பட்ட ஹெல்மெட் அணிய வேண்டுமென்பது. இம்மாதிரி, அவர்கள் சொல்வதுமாதிரி தலைக்கவசம் அணிந்தால் நூற்றுக்கு 80 பேருக்கு நிச்சயமாக விபத்து ஏற்படும் போது உயிர் போவதைத் தடுக்க இது துணையாக இருக்கும் என்பது அவர்கள் சொல்கின்ற ஆலோசனை. விபத்துக்கு ஆளாகாதவர்களால் சொல்லப்படுகிற கருத்துதான் இங்கே இந்த அவையில் பெரும்பாலோர் சொல்லிய கருத்து. ஆனால் விபத்துக்கு ஆளானவர்களைப் பரிசீலனை செய்து வண்டி ஓட்டுகிறவர்கள் ஹெல்மெட் அணிய வேண்டுமென்று சொல்வது மருத்துவ நிபுணர்களின் கருத்து. வேகமாகப் போகின்ற வண்டியில் செல்லும் போது பெரும்பாலும் தலைக்கவசம் அணிவதுதான் பாதுகாப்பான ஒன்றாகும். குறைந்த வேகத்தில் செல்லுகின்ற வண்டிகளாக இருக்குமானால் 50 கி.மீ.க்கு மேற்படாத வண்டிகளாக இருக்குமானால் விபத்து ஏற்பட்டாலும் தூக்கி எறியப்பட்டாலும், அடிபட்டாலும் தலைக்கவசம் அணியாவிட்டாலும் அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு நேரடியாக அவ்வளவு அதிகம் பாதிப்பு இல்லை. இதிலும் விதிவிலக்காக சில சமயங்களில் உயிர் போவது உண்டு. சில சமயங்களில் விபத்தில் கீழே விழுந்து, ஹெல்மெட் உடைந்து, தலைக்கவசம் சிதறி ஆபத்து ஏற்படுவதும் உண்டு. ஆனாலும் கூட புரப்போர்ஷன் என்று வருகிறபோது நூற்றுக்கு 80 பேருக்கு தலைக்கவசம் அணிந்துகொண்டு போவதால் ஏற்படுகிற பாதிப்பை விட, உயிர் இழப்பை விட தலைக்கவசம் அணியாமல் போவதால் ஏற்படுவதுதான் அதிகம். மருத்துவ நிபுணர்களின் ஆலோசனையும் இதுதான். வேகமாகப் போகாத வண்டிகளில் போகும்போது அவர்கள் கீழே விழுந்து அடிபடுவதற்கான சந்தர்ப்பம் குறைவாக இருக்கிறது. விபத்துக்கு ஆளானவர்கள் குறைவு. ஆனால் வேகமாகப் போகின்ற வண்டிகளில் விபத்து ஏற்படுவதற்கான சந்தர்ப்பம் அதிகம். ஆக, ஹெல்மெட் அணியாமல் வண்டிகளில் செல்வதால் பாதிப்பு அதிகம் இருக்கும் என்பது மருத்துவ நிபுணர்களின் கருத்து. இங்கே இதற்கு எதிர்ப்பு அதிகம் இருப்பதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இதுகுறித்து ஆய்வு செய்யக் குழு ஒன்று நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் குழுவின் கருத்தை அறிந்துதான் இந்த அரசு இதுகுறித்து முடிவு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்த விளக்கத்திற்குப் பிறகும் கேள்வி கேட்க விரும்புகிறவர்கள் கேட்கலாம், இல்லையென்றால் விட்டுவிடலாம். மூன்றாவது கேள்வியில் இருக்கிறோம் இன்னும் 7 இருக்கின்றன.

[1989 ஏப்ரல் 26]

திரு. அ. நடராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதைப்பற்றி பரிசீலிப்பதாக அறிவித்திருப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தற்போது ஹெல்மெட் அணியாதவர்களுக்கு அபராதத் தொகையாக 50 ரூபாய் போடப்படுகிறதே பரிசீலனை முடியும்வரை அது 5 ரூபாயாகக் குறைக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விரைவில் பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கின்ற காரணத்தால் குறைக்க வேண்டிய அவசியமில்லை.

திரு. மு. க. ஸ்டாலின் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனி மனிதனின் சுதந்திரம் பறிக்கப்பட்டுள்ளதாக பொதுமக்கள் கருதுகிறார்களாதலால் கட்டாயம் தலைக்கவசம் அணிய வேண்டுமென்ற திட்டத்தை மாற்றுகின்ற அல்லது தளர்த்துகின்ற எண்ணம் அரசிடம் உண்டா?

மாண்புமிகு பேரவையின் க. அன்பழகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்கொலை செய்து கொள்பவர்களுக்குக் கூட, உயிரை போக்கிக் கொள்ள விரும்புகிறவர்களுக்குக் கூட தனி மனிதனின் உரிமை தேவையென்ற இயக்கம் ஒன்று இருக்கிறது. எனவே அதையொட்டி இந்த இயக்கமும் கருதப்படலாம்.

***திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வண்டி ஓட்டுகிறவர்களின் பாதுகாப்பு கருதி தலைக்கவசம் அணியும் முறை நடைமுறையில் இருப்பதாகவும், தற்போது அதுசம்பந்தமாக பரிசீலனை செய்ய குழு ஒன்று போடப்பட்டுள்ளதாகவும் இங்கே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பெரும்பாலும் வண்டி ஓட்டுகிறவர்கள் தான் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களை அணுகி இது எங்களுக்கு தொல்லையாக, சிரமமாக இருக்கிறது. ஆகவே அரசுக்கு ஆலோசனை சொல்லுங்கள் என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே, இந்தக் குழுவானது ஹெல்மெட் அணிந்துகொண்டு வண்டி ஓட்டுகிறவர்களின் சிரமங்களையும், தொல்லைகளையும் கேட்டறிந்து அவர்கள் சொல்கிற ஆலோசனைப்படி முடிவு செய்வதுதான் பொருத்தமாக இருக்கும். ஹெல்மெட் அணியாதவர்களிடம் ஆலோசனை கேட்டால் ஹெல்மெட் அணிபவர்களுக்கு சாதகமாக பதில் வராது, பாதுகாக்கத்தான் வரும் என்பதை இந்த அரசு அறியுமா?

(முற்பகல் 9-30)]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் அவர்களுக்கு “Helmet” போடும் வழக்கமுண்டா? நீங்கள் எப்படி அவர்கள் சார்பில் பேசுகிறீர்கள்?

1989 ஏப்ரல் 26]

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : தலைவரவர்களே, நாங்களே கூட சில நேரங்களிலே கிராமங்களுக்குச் செல்கிறபோது எங்களுக்கு வசதி, வாய்ப்பு இல்லாத காரணத்தால், ஒரு மோட்டார் சைக்கிளில் தொகுதிக்குச் செல்லும்போது, கல்யாண நிகழ்ச்சி, நல்லது, கெட்டது போன்றவைகளில் கலந்துகொள்ளச் செல்லும் போது எங்களுக்கும் ஹெல்மெட் தேவைப்படுகிறது. என்னையே கூட ஒரு அதிகாரி மடக்கி, 50 ரூபாய் கொடுங்கள் என்று கேட்கிறார். இதையெல்லாம் அரசு ஆலோசிக்க வேண்டும். மக்கள் குரலே மகேசன் குரல் என்று சொன்ன அண்ணா அவர்கள் வழியில் வந்த இந்த அரசு, காலம் கடத்தாமல் உடனடியாக இதை எடுக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, மக்கள் குரல் ஒரே குரலாக இருந்தால் உடனடியாக ஏற்றுக் கொள்ளலாம். இங்கே ஒரே குரலாக இருந்துகொண்டிருக்கிறது. எனவேதான் அரசாங்கம் அதைப் பரிசீலிக்கும் என்று சொல்லியிருக்கிறோம்.

திரு. மொஞ்சனூர் ப. ராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இன்றைக்கு ஹெல்மெட் அணிபவர்கள் கீழே விழுந்து அடிபட்டவர்கள் விகிதாச்சாரம் எவ்வளவு என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். ஹெல்மெட் அணிவதால் ஓட்டுகிற நுட்பம் குறைகிறதென்பதை அரசு அறியுமா? அப்படி என்றால் வல்லுநர்களை வைத்து ஆய்வு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, ஹெல்மெட் அணிகின்ற காரணத்தாலே ஓட்டுகின்ற திறமை எப்படிக் குறையுமென்பது எனக்குப் புரியவில்லை. நீங்கள் ஓட்டியிருக்கிறீர்கள், நானும் மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டியிருக்கிறேன். ஹெல்மெட் போடுவதால் திறமை எப்படிக் குறையும் என்பதை மதிப்பிட முடியவில்லை.

திரு. வ. முல்லை வேந்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஹெல்மெட் ஓரிஜினலாக இல்லாமல், பிளாஸ்டிக்கில் செய்தவை முக்கால்வாசிக்குமேல் இருக்கிறது. இதனால் விபத்துகள் ஏற்படும்போது அதனால் பாதிக்கப்பட்டவர்கள்—இங்கே காவல் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இருப்பதால் கேட்கிறேன்—விபத்திலே அடிபட்டு உயிர் போகிற நிலையில் இருந்தால்கூட பொதுமக்கள் அவர்களைக் காப்பாற்றும் முயற்சியில் ஈடுபடத் தயங்குகிறார்கள். காரணம், அப்படிக்காப்பாற்றும்போது அவர்களைக் கொண்டுபோய் மருத்துவமனையில் சேர்க்கும்போது, அவருடைய உயிர் போய்விட்டால், நாம் குற்றவாளி ஆகிவிடுவோம் என்ற கவலை காரணமாக அவர்களைக் காப்பாற்ற முடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. எனவே விபத்தில் அடிபட்டவர்களைக் காப்பாற்றும் முயற்சியில் பொதுமக்கள் ஈடுபடும்போது அவர்கள்மீது காவல்துறை வழக்கு போடாமல் இருக்க ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1989 ஏப்ரல் 26]

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே விபத்திலே அடிபட்டவர்களைக் காப்பற்றும்போது, நிச்சயமாக அவர்கள் மீது காவல் துறை வழக்கு போடாது. அப்படி ஏதாவது குறிப்பான சம்பவங்கள் இருக்குமானால், மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் தாராளமாகச் சொல்லலாம். பொதுவாக ஹெல்மெட்டைப் பொறுத்தவரையில் ஐ. எஸ். ஐ. முத்திரை பெற்றவைகள் தான் ஒழுங்காகத் தயாரிக்கப்பட்டு, பின்னாலே வரும் வாகனங்களுடைய ஒலி கேட்கும் அளவுக்கு அவைகள் செய்யப்பட்டு, வெளியே விற்பனை செய்யப்படுகின்றன. அப்படியில்லாமல், தரம் குறைந்த ஹெல்மெட்டுகளை வாங்கி அணியும் காரணத்தால் கூட விபத்துக்கள் ஏற்படுவது உண்டு. ஆரம்பத்திலே ஹெல்மெட் போட வேண்டுமென்று அரசாங்கம் வலியுறுத்திய நேரத்தில், 2 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஹெல்மெட்டுக்கு நின்றய கிராக்கி இருந்தபோது, கிடைக்காதவர்கள் மண்சட்டியை வாங்கி, அதிலே பெயின்ட் செய்து, அதைக்கூட வைத்துக்கொண்டு போலீசாரை ஏமாற்றினார்கள் என்பதெல்லாம் நமக்குத் தெரிந்த ஒன்றாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பின் இருக்கையில் இருக்கின்ற பூவையர்கள் சார்பில் திருமதி காஞ்சனா கமலநாதன் அவர்கள்.

டாக்டர் க. காஞ்சனா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஹெல்மெட் அணிவது ஹெட் இன்ஜூரியைத் தடுக்கும். ஆனால் பெண்கள் தலைக்கவசம் அணிவதால் தலை அலங்காரம், பூகுடிக்கொள்ளுதல் போன்றவற்றின் அழகு குலைகிறது. (கிரிப்பு) ஆகையால் பெண்கள் ஹெல்மெட் அணிவதற்கு ஏற்றவகையில் பெண்களுக்கு ஏற்றதாக அமையும் வகையில் தலை அலங்காரத்திற்கான யோசனைகளைச் சொல்லக்கூடிய அழகு சாதன நிபுணர்கள், ஹெல்மெட் அணிவதால் ஏற்படும் தலைவலி, கழுத்து, நரம்பு வலி போன்றவற்றுக்கு யோசனை கூறும் நரம்பியல் நிபுணர்கள் ஆகியோரைக் கொண்ட

.....
மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தலை அலங்காரத்திற்கு நாங்களே ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கூறுகிறீர்களா?

டாக்டர் க. காஞ்சனா : No, No. Beauticians and Neuro Surgeons கொண்ட ஒரு கமிட்டி அமைக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, தலை இருந்தால்தான் அலங்காரம் செய்துகொள்ள முடியும். ஆகவே தலையைக் காப்பற்றத்தான் இத்தகைய ஏற்பாடு. இருந்தாலும்கூட மகளிர் இரண்டு சக்கர வாகனங்களை ஓட்டிச் செல்லும்போது அவர்களுக்கென்று விசேஷமான முறையில் இந்த ஹெல்மெட்டுகளைத் தயாரிக்க முடியுமா என்பது பற்றியும் யோசிக்கலாம்.